



S7 odc. Moczydło (granica woj. świętokrzyskiego) – węzeł Miechów (z węzłem)

Opis realizacji dotyczy kontraktu „Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S7 od granicy woj. świętokrzyskiego do Krakowa, odcinek: Moczydło (granica woj. świętokrzyskiego) – węzeł Miechów (z węzłem)”. Odcinek ten jest zlokalizowany na terenie województw świętokrzyskiego i łódzkiego, w powiatach jędrzejowskim i miechowskim, na terenie gmin Wodzisław, Książ Wielki i Miechów. Stanowi on fragment drogi ekspresowej S7 Warszawa – Rabka – Chyżne – Słowacja oraz element sieci kompleksowej TEN-T.

Nowy odcinek drogi ekspresowej S7, rozpoczynający się w miejscowości Moczydło, a kończący się węzłem w miejscowości Miechów, został otwarty 5.09.2023 r. Zamawiającym inwestycję była GDDKiA Oddział w Krakowie, wykonawcą INTERCOR Sp. z o.o., inżynierem kontraktu ECM GROUP Polska S.A., a projektantem Autostrada II Sp. z o.o. Realizacja znajduje się w *Wykazie Dużych Projektów* stanowiącym Załącznik 12.2 do Programu Operacyjnego *Infrastruktura i środowisko 2014-20*.

Wartość całkowita kontraktu wynosi 755 272 186,45 zł. Zadanie dofinansowano ze środków pochodzących z Unii Europejskiej, a umowa na dofinansowanie została podpisana 16.12.2022 r.

Zakres robót

W ramach inwestycji przeprowadzono roboty drogowe obejmujące budowę odcinka drogi ekspresowej S7 o długości około 18,7 km od km 603+459,97 do km 622+185,00. Trasa została poprowadzona w zdecydowanej większości nowym śladem

na wschód od dotychczasowej DK7. Odcinek biegnie terenami rolniczymi Wyżyny Miechowskiej. Żeby zniwelować różnicę wysokości, drogę ulokowano w niektórych miejscach w wykopach, a w niektórych na nasypach.

Wykonano także wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania właściwych warunków posadzenia dróg i obiektów inżynierskich oraz zapewnienia stateczności skarp. Dokonano także przebudowy istniejącej sieci dróg publicznych i dróg wewnętrznych będących w kolizji z realizowaną drogą ekspresową,

WIĘCEJ OPISÓW REALIZACJI
znajdziesz na portalu



Drogowo-Mostowy.pl





wybudowano system odwodnienia drogowego, a także wykonano organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach zadania powstały też obiekty inżynierskie, przepusty drogowe o funkcji hydrologicznej, ekologicznej i mieszanej oraz urządzenia ochrony środowiska. W Małoszowie powstał również 400 m wiadukt, który przebiega m.in. nad rzeką Nidzicą. W najwyższym miej-

scu ma on prawie 20 m wysokości. Wjazd na ten odcinek umożliwiają dwa węzły: węzeł Książ znajdujący się w miejscowości Książ Wielki oraz węzeł Miechów znajdujący się na pograniczu miejscowości Bukowska Wola i Miechów.

Korzyści

Konieczność budowy inwestycji wynikała z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium

kraju. Zadanie przyczyni się do rozwoju krajowej gospodarki, ale także będzie miało ogromny wpływ na życie mieszkańców okolicznych miast. Wyprowadzenie tranzytu z terenów mieszkalnych wyeliminuje uciążliwy hałas, zmniejszy ilość spalin w powietrzu, a także zwiększy poziom bezpieczeństwa okolicznych dróg. □

Przygotowała redakcja przy współpracy z GDDKiA
Oddział w Krakowie
fot. GDDKiA Oddział w Krakowie



*Tomasz Palasiński,
Dyrektor GDDKiA,
oddział w Krakowie*

pamiętamy problemy, z jakimi mierzyliśmy się na etapie przygotowania tej inwestycji. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla S7 od granicy województw świętokrzyskiego i małopolskiego do węzła Miechów. Tylko dzięki temu jednemu otwarciu możemy już korzystać z prawie 32 km drogi ekspresowej na północ od Krakowa. Ten odcinek jest dla nas ważny, tym bardziej, że wszyscy

liczne kontrowersje. Chcemy udostępnić go kierowcom już w przyszłe wakacje.

Między Moczydłem a Miechowem zbudowaliśmy trasę nie tylko funkcjonalną i odpowiednio przygotowaną pod względem technicznym, ale też świetnie wpisaną w krajobraz i doskonale wykorzystującą ukształtowanie terenu. Ta droga jest po prostu bardzo ładna. Przecina z północy na południe Wyżynę Miechowską, biegnąc w znacznej części nasypami, 400-metrową estakadą lub w wykopach, nad którymi przebiegają wiadukty łączące lokalną sieć dróg. Podczas jazdy tą drogą za każdym zakrętem wyłania nam się nowy, piękny widok. Wielu podróżnych mówi nam, że nie spodziewali się na tym terenie tak urozmaiconych krajobrazów. Spotykamy się wręcz z opiniami, że z perspektywy nowej S7 Wyżyna Miechowska prezentuje się niemal jak mazurskie moreny.

Na północ od Krakowa budujemy jeszcze jeden niemal tak samo długi odcinek. To 18,3 km trasy od węzła Widoma do krakowskiej Nowej Huty. Ten odcinek zamierzamy udostępnić kierowcom w 2025 r. Wtedy cała nowoczesna droga ekspresowa S7 połączy dawną i obecną stolicę Polski.