



Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka

Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa

Przedmiotowa realizacja dotyczy zaprojektowania i budowy drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, na odcinku od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa. Odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa dolnośląskiego, a jego łączna długość to ok. 15,3 km.

Zamawiającym realizację jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, inżynierem kontraktu, liderem została DTŚ S.A. Katowice, natomiast jej partnerem Inko Consulting Sp. z o.o. Kraków. Prace związane z inwestycją wykona firma MOSTY ŁÓDŹ S.A., w partnerstwie z ONDE S.A.

Opis inwestycji i zakres prac w związku z jej realizacją

Realizacja inwestycji o wartości 879 696 969,70 zł (brutto) poza budową odcinka drogi S3 zakłada także m.in. budowę węzłów drogowych: Kamienna Góra Północ km ok. 55+125, Kamienna Góra Południe km ok. 59+367 i Lubawka km ok.

67+346, przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową S3 oraz budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.

W ramach zadania powstaną również obiekty inżynierskie, w tym: pięć wiaduktów nad drogą ekspresową, trzy przejazdy gospodarcze oraz 13 przejść dla małych zwierząt i pła-



zów. Odpowiednie funkcjonowanie obiektów zapewni infrastruktura wybudowana na ich potrzeby. Aby umożliwić działanie niezbędnych elementów drogi, wybudowane zostaną: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne, kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami podczyszczającymi.

W myśl współczesnego drogowictwa zakres robót inwestycji obejmuje również kwestie ochrony środowiska oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach budowy urządzeń ochrony środowiska powstaną: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym oraz zielen. Natomiast prace wykonawcy związane z BRD to m.in. oznakowanie drogi, jej ogrodzenie oraz postawienie barier ochronnych.

Korzyści wynikające z realizacji inwestycji

Zrealizowanie zadania przyczyni się do usprawnienia międzynarodowe-

go transportu drogowego, połączy tereny przygraniczne, poprzez autostradę A4 i sieć dróg ekspresowych, z centralną Polską. Poza korzyściami wpływającymi na funkcjonowanie gospodarki kraju zrealizowanie inwestycji wpłynie bezpośrednio na życie okolicznych mieszkańców. Nowa

droga wyeliminuje zagrożenia związane z użytkowaniem okolicznych pól i posesji oraz poprawi warunki jazdy i bezpieczeństwo ruchu. □

Przygotowała redakcja przy współpracy z GDDKiA
Oddział we Wrocławiu
fot. GDDKiA Oddział we Wrocławiu

