



S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, odc. II: węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice

Przedmiotem opisu jest realizacja odcinka II drogi ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, obejmującego trasę od węzła Oświęcim do Dankowic.

Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm PORR S.A. oraz Mota-Engil Central Europe S.A. Zamawiającym inwestycję jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Funkcję inżyniera kontraktu pełni lider konsorcjum Ayesa Polska Sp. z o.o., wspierany przez partnerów DTŚ S.A. oraz Inko Consulting Sp. z o.o. Całkowity koszt projektu i budowy wynosi niemal 990 mln zł. Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała jest przewidziana do realizacji w perspektywie finansowej UE 2014-2020 oraz znajduje się na liście inwestycji wymienionych w załączniku nr 1 do PBDK 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

stanowiącej załącznik do *Uchwały nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r.*

Zakres prac

Prace obejmują realizację nowoczesnej infrastruktury drogowej na długości około 15,2 km, która ma na celu zwiększenie przepustowości i poprawę bezpieczeństwa ruchu w regionie. Trasa została zaprojektowana jako dwupasmowa w każdym kierunku (2x2), z możliwością przyszłej rozbudowy do trzech pasów w każdym kierunku (2x3). Prędkość projektowa drogi wynosi 100 km/h. W ramach inwestycji planowane są także znaczące modyfikacje w istniejącej infrastrukturze drogowej,

w tym budowa nowych węzłów drogowych: Oświęcim, Wola, Brzeszcze, oraz przebudowa istniejących dróg w celu minimalizacji kolizji z drogą ekspresową S1. Przewiduje się także dostosowanie przebiegu istniejących dróg oraz budowę nowych dróg lokalnych w celu zapewnienia odpowiedniego dostępu do nieruchomości oraz przywrócenia naruszonych połączeń drogowych. Projekt uwzględnia również niezbędne udogodnienia dla pieszych i rowerzystów, w tym specjalne chodniki, ścieżki rowerowe oraz przejścia dla pieszych, aby zwiększyć bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi. Dodatkowo inwestycja obejmować będzie kompleksowy system



odwodnienia terenu, z wykorzystaniem nowoczesnych rozwiązań, takich jak rowy drogowe, kanalizacje deszczowe oraz zbiorniki retencyjne,

mające na celu skuteczne odprowadzanie wód opadowych z pasa drogowego. Niezbędne będzie również wybudowanie infrastruktury towa-

rzyszącej, takiej jak system oświetlenia drogowego, zabezpieczenia akustyczne, ekrany przeciwoślnościowe oraz inne urządzenia mające na celu ►

reklama

Wetfix BE

Termicznie stabilny, ciekły środek adhezyjny dla lepiszczy bitumicznych.

Produkt globalny, stosowany w całej Europie i na świecie.

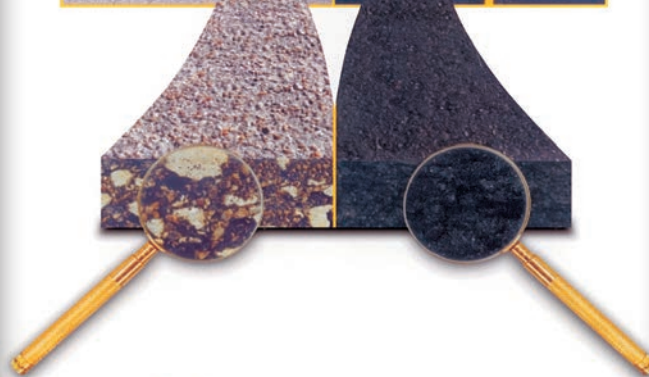
ZASTOSOWANIE:

WETFIX BE stosowany jest do wytwarzania mieszanek mineralno-bitumicznych na gorąco.

Posiada Krajową Ocenę Techniczną IBDIM – KOT – 2022/0804.

NOURYON ASPHALT OFERUJE:

- środki adhezyjne do mas na gorąco **Wetfix**
- wysokiej jakości emulgatory **Redicote** do wytwarzania emulsji asfaltowych.



Nouryon

Przedstawicielstwo:

NOURYON Asphalt Application
44-100 Gliwice, ul. Dekabrystów 3
tel. 606 746 101, fax 32 230 69 95
e-mail: vmisiu@post.pl



► poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochronę środowiska. Po zakończeniu prac przewidziana jest pełna rekultywacja terenów zajętych przez zaplecza techniczne oraz plac budowy, aby przywrócić ich naturalny stan.

Cel realizacji inwestycji

Opisywany odcinek jest częścią projektu drogi ekspresowej S1 Koszto-

wy – Bielsko-Biała na odcinku węzeł Oświęcim – węzeł Suchy Potok. Docelowo z wybudowanego odcinka drogi będą mogli korzystać wszyscy użytkownicy, projekt ma charakter niedyskryminacyjny i jest dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Efektem projektu będzie powstanie 26,74 km nowoczesnej i bezpiecznej drogi. Inwestycja jest realizowana w ramach perspektywy

finansowej UE 2014-2020 oraz znajduje się na liście inwestycji wymienionych w załączniku nr 1 do PBDK 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) stanowiącej załącznik do *Uchwały nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r.* □

Przygotowała redakcja przy współpracy z GDDKiA
Oddział w Katowicach
fot. GDDKiA Oddział w Katowicach



Przemysław Juszczyk,
dyrektor oddziału GDDKiA
w Katowicach

wiszowicz, odkryto ślady osadnictwa datowane na okres od 7 do 10 tysięcy lat temu. Prace archeologiczne prowadzono na dwóch stanowiskach, na jednym odkryto zabyt-

ki kultury łużyckiej występującej w epoce brązu i wczesnej epoce żelaza w latach 1100-400 p.n.e., na drugim zaś zabytki kultury mierzanowickiej, która rozwijała się na badanym terenie we wczesnej epoce brązu, tj. w latach 2300-1800 p.n.e. Ze względu na te znaleziska prace budowlane zostały wstrzymane, a termin ukończenia inwestycji przesunięto o 223 dni.

Na budowie tego odcinka S1 zakończono podstawowe roboty związane z budową konstrukcji ustrojów nośnych obiektów mostowych, wiaduktów, przejść dla zwierząt oraz przepustów. Trwają prace związane z: montażem łożysk oraz dylatacji, zabudową chodników, budową dojazdów do obiektów, montażem elementów bezpieczeństwa oraz układaniem nawierzchni na obiektach.

Prace drogowe trwają obecnie na całej długości odcinka oraz obejmują wykonanie zarówno robót ziemnych, bitumicznych, jak i wykończeniowych.