

Przebudowa drogi wojewódzkiej 933

Inwestycja polegała na rozbudowie układu drogowego wraz z budową nowej i przebudową istniejącej infrastruktury.

Zamawiającym inwestycję był Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, zaś wykonawcą Strabag Infrastruktura Południe. Projekt sporządziły firma TPF Sp. z o.o. oraz Value Engineering Sp. z o.o. Nadzór inwestorski prowadziła firma DTŚ S.A.

Położenie inwestycji

Odcinek I zlokalizowany jest w obrębie gmin Wodzisław Śląski i Mszana, obejmuje w całości odcinek na terenie zabudowanym. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu DW 933 z DK 78. Z przebudowy zostały wyłączone jedynie odcinki znajdujące się w zarządzie GDDKiA (DK 78 oraz autostrada A1). Końcem pierwszego odcinka jest rondo stanowiące początek Drogi Głównej Południowej, która jest obwodnicą Jastrzębia-Zdroju, za obiektem mostowym nad rzeką Szotkówką.



Odcinek II znajduje się na terenie gmin Pawłowice, Pszczyna i Suszec. Realizacja rozpoczyna się od skrzyżowania z DK 81 w m. Pawłowice. Początkowy odcinek przebiega w terenie zabudowanym z jednostronnym chodnikiem po południowej stronie drogi wojewódzkiej. Dalszy odcinek, który znajduje się na terenie gminy Pszczyna, to odcinek od km 34 + 496 do km 49 + 239, z wyłączeniem odcinka od km 39 + 182 do km 40 + 55O należącego do gminy Suszec. Odcinek na terenie gminy Pszczyna przebiega zarówno przez obszary zabudowane, jak i poza obszarami zabudowanymi. Koniec odcinka stanowi włączenie (km 49 + 239) w nowo powstałe rondo na skrzyżowaniu z ulicą Żorską. Na terenie gminy Suszec droga wojewódzka nr 933 przebiega na odcinku od km 39 + 182 do km 40 + 550. Jest to teren niezabudowany, otoczony polami uprawnymi. Jezdnia ma długość ok. 16,1 km, szerokość ok. 7 m. W jej ciągu występują pobocza ziemne i rowy odwadniające, na-



tomiast infrastruktura dla pieszych i rowerzystów na całym odcinku nie funkcjonuje.

Teren inwestycji podlega wpływom eksploatacji górniczej. Zgodnie z informacjami uzyskanymi z JSW KWK „Borynia-Zofiówka-Jastrzębie" droga przebiega przez obszar górniczy, a prognozowane osiadania terenu w rejonie projektowanego odcinka dochodzą do 0,13 m do 2022 roku.

W skład przebudowywanej infrastruktury wchodziły m.in. sieci: wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna.

Zakres prac na odcinku I

Odcinek I obejmował rozbudowę drogi wojewódzkiej 933 od km 12 + 151,18 do km 19 + 344,76. Łączna jego długość wyniosła 7,2 km. Podczas prac wykonano przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z dopuszczeniem nacisku na pojedynczą oś 11,5 tony, przebudowę i korektę geometrii istniejących skrzyżowań oraz przebudowę ciągów pieszo-rowerowych. W ramach poprawy bezpieczeństwa powstały zatoki autobusowe, zatoki kontroli ruchu, jak również zastosowano elementy bezpieczeństwa ruchu i elementy uspokojenia ruchu, takie jak sygnalizacje świetlne.

Na odcinku tym powstały również obiekty mostowe, m.in. nad potokiem Leśnica oraz rzeką Szotkówką.

Zakres prac na odcinku II

Odcinek II obejmował rozbudowę drogi wojewódzkiej 933 od km 33 + 130,00 do km 49 + 238,95. Łączna długość odcinka wyniosła 16,1 km. Zakres prac objął poprawę konstrukcji jezdni, przebudowę istniejących skrzyżowań oraz ciągów pieszo-rowerowych. Odcinek ten uzyskał również elementy bezpieczeństwa ruchu, tj.: zatoki autobusowe, zjazdy i sygnalizacje świetlne. Na odcinku powstał również szereg obiektów, m.in.: nad linią kolejową, rzeką Pszczynką, Kanałem Branickim czy Potokiem Granicznym. Wszystkie obiekty powstały zgodnie z uwzględnieniem trudnych warunków geotechnicznych wynikających ze szkód górniczych na tym terenie.

Cel inwestycji

Celem inwestycji była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej, jak również uporządkowanie odwodnienia pasa drogowego. Dzięki przebudowie dostosowano również parametry techniczne drogi do parametrów drogi klasy G. ❑

Przygotowała redakcja przy współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach
fot. ZDW Katowice

Parametry techniczne drogi:

Klasa drogi: G,

Przekrój drogi: 1 x 2,

Prędkość projektowa: V_p = 50 km/h (teren zabudowy),

Prędkość projektowa: V_p = 70 km/h (poza terenem zabudowy),

Dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś,

Szerokość jezdni na prostej: 2 x 3,50 m,

Spadek poprzeczny jezdni na prostej: dwustronny daszkowy 2%,

Długość odcinka: 7,2 km.