

Budowa obwodnicy Skawiny – etap II

na odcinku od drogi krajowej nr 44 do DW 953

W ramach inwestycji wybudowano nowy odcinek drogi o łącznej długości 2,3 km. Na budowanym odcinku powstały m.in.: nowa droga, dwa ronda i bezpieczne ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego.

Opis przedsięwzięcia

Inwestycję na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie wykonało Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego ENERGOPOL, zaś dokumentację techniczną przygotowała firma Promost-Wisła. Zakres inwestycji obejmował budowę nowej drogi jednojezdniowej klasy „G" o długości 2,3 km.

W ciągu drogi powstały dwa wiadukty oraz wybudowano ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 3 m – wzdłuż obwodnicy. Wykonano również budowę dwóch rond znajdujących się następująco na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 953 oraz z drogą powiatową nr 1939K. Wykonano również odwodnienie drogi, w tym budowę dwóch zbiorników retencyjnych, przepustu ramowego o długości 81 m oraz kanalizacji deszczowej.

Parametry techniczne drogi:

Klasa techniczna drogi: G.
Kategoria: droga wojewódzka.
Prędkość projektowa na całym odcinku: V_p = 70 km/h.
Prędkość miarodajna na całym odcinku: V_m = 90 km/h.
Kategoria ruchu: KR4.
Liczba jezdni: 1.
Szerokość całkowita jezdni: 2 x 3,5 m = 7,0 m.
Szerokość obustronnych poboczy: 1,25 m.
Szerokość jednostronnej ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi: 3,5 m.

Warunki geotechniczne

Na potrzeby realizacji inwestycji, w ramach projektu architektoniczno-budowlanego opracowano geotechniczne warunki posadowienia oraz dokumentację geologiczno-inżynierską. Projektowaną drogę zakwalifikowano do pierwszej kategorii



geotechnicznej, a na odcinkach występowania wykopów większych niż 1,2 m i nasypów większych niż 3,0 m w prostych warunkach gruntowych – do drugiej kategorii geotechnicznej. Obiekty mostowe zakwalifikowano również do drugiej kategorii geotechnicznej.

Blisko 300-metrowy odcinek obwodnicy przechodzi przez teren nieczynnego zrekultywowanego składowiska odpadów komunalnych. Obszar ten zakwalifikowano do trzeciej kategorii geotechnicznej. Badania geologiczne wykazały występowanie gruntów antropogenicznych, nienośnych i nieskonsolidowanych o miąższości od 2,2 m do 8,8 m, które nie mogły stanowić bezpośredniego posadowienia drogi. W związku z tym wykonano wzmocnienia podłoża w technologii kolumn wymiany dynamicznej DR. Konieczna była również przebudowa instalacji odgazowania wysypiska.

Na pozostałych odcinkach drogi, na których warunki wodne oraz nośność podłoża gruntowego nie pozwalały na bezpośrednie posadowienie obiektów budowlanych, zastosowano wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym oraz zastosowanie materacy z mieszanki kruszywa z użyciem trójosiowego georusztu o monolitycznych węzłach i funkcji stabilizującej kruszywo, zagęszczanie gruntu walcami dynamicznymi typu roller w technologii RDC (*Roller Dynamic Compaction*) – pod liniami wysokiego napięcia.

Korzyści z inwestycji

Dzięki budowie obwodnicy odciążone zostały zatłoczone dotąd drogi Skawiny. Przede wszystkim dzięki inwestycji poprawiono jakość życia mieszkańców. Nowa nitka drogi z dala od zabudowań zmniejszyła poziom hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz poprawiła bezpieczeństwo mieszkańców. ❑

Przygotowała redakcja przy współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie
fot. ZDW Kraków



