



Budowa obwodnicy Żodynia

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe przeprojektowanie oraz budowa odcinka drogi krajowej nr 32, obejmującego dystans od kilometra 0+000 do kilometra 3+300. Ten konkretny fragment trasy jest integralną częścią ogólnej trasy drogowej krajowej nr 32, a także jest usytuowany na obszarze województwa wielkopolskiego. Obszar ten dokładnie obejmuje powiat wolsztyński oraz obszar gminy Siedlec.

U mowę na realizację obwodnicy Żodynia podpisano w kwietniu 2021 r. Zakres prac projektowych obejmuje szcze-

gółowe opracowanie planów drogowych uwzględniających wszelkie istniejące normy i standardy drogowe, a także dostosowanie się

do specyficznych warunków terenowych tego regionu. Zamawiającym inwestycję jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



*Patryk Kosicki,
p.o. dyrektora GDDKiA
oddział w Poznaniu*

Z przyjemnością pragniemy poinformować o postępach w realizacji istotnego projektu budowy obwodnicy Żodynia w ramach drogi krajowej nr 32. Umowa na jej realizację podpisana w kwietniu 2021 r. stanowi znaczący krok naprzód w kontekście ulepszania infrastruktury drogowej oraz zwiększenia poziomu bezpieczeństwa na sieci drogowej. Obwodnica Żodynia, o długości około 3,3 km i szerokości pasa ruchu 3,5 m, jest kluczowym elementem poprawy infrastruktury drogowej w powiecie wolsztyńskim, w gminie Siedlec. Planowane udostępnienie obwodnicy kierowcom

w II kwartale 2025 r. jest istotnym etapem, który przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu w obszarze Żodynia oraz poprawy płynności komunikacji. Projektowana obwodnica, przebiegająca po północnej stronie istniejącej drogi krajowej DK32, pozwoli na skuteczniejsze odciążenie miejscowości oraz zwiększenie bezpieczeństwa na trasie. Jesteśmy pełni optymizmu co do efektów tej inwestycji i będziemy śledzić postępy prac z uwagą, zapewniając transparentność i skrupulatność w całym procesie realizacji projektu.



Oddział w Poznaniu, inżynierem kontraktu EKOCESTRUM Sp. z o.o., a wykonawcą firma Infracom Sp. z o.o. Wartość inwestycji wynosi 26 569 000,00 PLN

Zakres prac

Zakres działań obejmuje: budowę odcinka drogi krajowej nr 32 o długości 3,3 km, budowę skrzyżowań, wzmocnienie podłoża gruntowego, przebudowę sieci dróg publicznych, budowę systemu odwodnienia drogowego, chodników, ścieżek rowe-

rowych, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, przepustów drogowych, a także przebudowę cieków wodnych i istniejących urządzeń melioracyjnych. Ponadto inwestycja obejmuje: roboty branżowe związane z przebudową istniejącej infrastruktury nad- i podziemnej, przebudowę infrastruktury kolejowej, wykonanie urządzeń ochrony środowiska oraz rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne. Przewiduje się także przywrócenie dróg publicznych do stanu nie gorszego

niż przed rozpoczęciem budowy, w tym zimowe utrzymanie. Inwestycja zakłada wszelkie prace związane z podłączeniem obwodnicy do istniejącego układu komunikacyjnego, remont nawierzchni dróg przekazywanych samorządom po oddaniu obwodnicy do użytkowania oraz zmianę organizacji ruchu. Istotnym elementem projektu jest także zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy. ►

Adrian Godek, kierownik projektu, GDDKiA oddział w Poznaniu

Zaawansowanie prac na budowie wynosi 27%. Aktualnie w terminie od 16 grudnia do 15 marca na realizowanych kontraktach trwa okres zimowy, w którym to roboty budowlane prowadzone są przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Dotychczas wykonawca inwestycji wykonał spory zakres robót ziemnych, w tym wymiany gruntów organicznych, które sięgały ok. 7 m poniżej poziomu terenu. Poza tym prowadzone były roboty związane z wykonywaniem nasypów, wykonano odcinek próbny warstwy stabilizacji z mieszanki związanej cementem C5/6, prowadzone są prace przy układaniu przepustów pod korpusem drogowym obwodnicy oraz trwają prace nad usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, m.in. zabezpieczono gazociągi wysokiego ciśnienia czy też przebudowano kolizję z liniami elektroenergetycznymi średniego i niskiego napięcia. Dodatkowo w ramach inwestycji powstaje

infrastruktura związana z funkcjonowaniem drogi, m.in. kanał technologiczny czy linie kablowe zasilające oświetlenie drogowe. Poza ciągiem głównym obwodnicy w ramach inwestycji zostaną zrealizowane także dodatkowe jezdnie do obsługi terenów przyległych do obwodnicy, ścieżki pieszo-rowerowe umożliwiające bezpieczne prowadzenie ruchu pieszo-rowerowego, zostaną wykonane przepusty na ciekach wyposażone w półki do zwierząt wraz z ogrodzeniem naprowadzającym dla płazów. Istotnym efektem budowy obwodnicy jest również redukcja zanieczyszczeń w samej miejscowości, gdzie na relatywnie niewielkim obszarze, przy dużym zatłoczeniu, koncentruje się wiele pojazdów emitujących różnego rodzaju zanieczyszczenia. Poprzez budowę obejścia miejscowości nastąpi również redukcja hałasu, co znacząco poprawi komfort mieszkańców samej miejscowości.



► Opis inwestycji

Obwodnica Żodynia została precyzyjnie zaprojektowana, uwzględniono szereg istotnych parametrów technicznych mających na celu zapewnienie sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania tej kluczowej arterii drogowej. Klasa techniczna drogi została ustalona na poziomie GP. Prędkość projektową V_p dla tej obwodnicy określono na 70 km/h. Liczba pasów ruchu wynosi 1 x 2 o szerokości 3,5 m każdy, a szerokość pasa awaryjnego została ustalona na 2,50 m. Dodatkowo szerokość opaski wynosi 0,5 m, a szerokość pobocza gruntowego wynosi co najmniej 1,5 m, przy uwzględnieniu specyficznych warunków usytuowania

urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony środowiska i odwodnienia. Kategoria ruchu na drodze obwodnicy Żodynia została określona na co najmniej KR 6, co stanowi kluczowy parametr w kontekście obciążenia i charakteru ruchu na tej trasie. Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię ustalono na 115 kN/oś, zapewniając odpowiednią wytrzymałość konstrukcji drogi. Skrajnia pionowa obwodnicy wynosi 5,0 m, a pochylenie poprzeczne zostało określone na 2,5%. Te parametry techniczne są kluczowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa i efektywności ruchu na drodze obwodnicy Żodynia.

Cel inwestycji

Główne cele inwestycji obejmują wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów miejskich, skrócenie czasu przejazdu oraz podniesienie bezpieczeństwa kierowców. Planuje się to osiągnąć poprzez zmniejszenie liczby skrzyżowań, likwidację bezpośrednich wjazdów na drogę z pól i posesji, a także redukcję uciążliwości akustycznej i zanieczyszczenia w rejonie zabudowy mieszkaniowej. Te działania mają poprawić komfort mieszkańców i zwiększyć ogólne bezpieczeństwo na drodze. □

Przygotowała redakcja przy współpracy z GDDKiA
Oddział w Poznaniu
fot. GDDKiA Oddział w Poznaniu



Paweł Załóg,
dyrektor kontraktu, Infrakom

Infrakom jest firmą rodzimą, lokalną, działającą na rynku od 2008 roku. Naszym głównym profilem działalności jest budownictwo drogowe. Realizujemy inwestycje dla klientów lokalnych, w szczególności gmin i powiatów z województw wielkopolskiego i lubuskiego. W ostatnim czasie zacieśniliśmy współpracę z Poznańskim Oddziałem GDDKiA, realizując zadania z „Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” oraz, jak w przypadku obwodnicy Żodynia, z „Programu Budowy 100 Obwodnic”. Nowy przebieg drogi wyprowadza ruch samochodowy na północ od miejscowości, wykorzystując

tereny rolnicze oraz nieużytki. Droga przecina gęstą sieć cieków melioracyjnych oraz obszary ze znaczną miąższością gruntów organicznych. Obecnie zostały zrealizowane prace przygotowawcze i ziemne oraz trwają przygotowania do rozpoczęcia robót konstrukcyjnych. Zadanie realizowane jest w oparciu o umowę z GDDKiA z 2021 r. Z tego względu zostało w całości dotknięte negatywnymi skutkami agresji Rosji na Ukrainę. Wpływ znaczących podwyżek cen materiałów i usług częściowo został złagodzony zwiększeniem limitu waloryzacyjnego do 15% ZKK, co przybliży sytuację do konsensusu ze wskazaniem wskaźnika waloryzacyjnego, oscylującym niezmiennie w okolicach 21%. Budowa obwodnicy to największy w historii kontrakt realizowany przez Infrakom, jednak wykonywanie tak dużych zadań nie przeszkadza firmie ubiegać się także o mniejsze, ale także bardzo istotne z punktu widzenia lokalnych społeczności inwestycje.