

Inwestycja była elementem projektu „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie" dofinansowanego w kwocie ponad 171 mln zł ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.

Przebudowa drogi powiatowej 2347L w Lublinie

W ramach inwestycji firma Budimex S.A. podjęła się kompleksowej modernizacji infrastruktury drogowej w Lublinie, zlecanej przez Gminę Lublin, reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Mostów. Inwestycja była jednym z elementów kompleksowego projektu transportowego, współfinansowanego ze środków europejskich, który miał na celu poprawę mobilności transportowej oraz zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w obszarze specjalnej strefy ekonomicznej i przemysłowej w Lublinie.

Rozbiórka i przebudowa estakady

W pierwszej fazie prac wykonawca przystąpił do rozbiórki istniejącej estakady nad terenem PKP o imponującej długości około 751,49 m, składającej się z 32 podpór, w tym dwóch przyczółków i 30 filarów, oraz łącznicy złożonej z ośmiu podpór. Ten etap stanowił kluczowy element przekształcenia krajobrazu miejskiego.

Modernizacja ul. A. Grygowej

Następnie przyszedł czas na metamorfozę ul. A. Grygowej na odcinku 1540 m, rozpoczynając od skrzyżowania z ul. Pancerniaków aż po łącznicę z ul. Metalurgiczną. Nowo powstała droga to dwujezdniowa arteria wyposażona w pas zieleni rozdzielający obie jezdnie. Każda z nich została wyposażona w dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m. Ponadto wybudowano rondo trójwlotowe oraz łącznik do ul. Rataja, znacząco ułatwiając komunikację w rejonie.

Infrastruktura transportowa

Cała inwestycja miała na celu usprawnienie transportu, w związku z czym w ciągu ul. Grygowej powstały: obustronne buspasy, trakcja trolejbusowa, przystanki autobusowe.

Dbając o bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, wykonano nowoczesne chodniki o minimalnej szerokości 2 m, o łącznej długości 3200 m,



oraz ścieżki rowerowe o szerokości 2,5 m na części odcinka oraz po jednej stronie na pozostałej części, sumarycznie o długości około 2500 m. To ważne kroki w kierunku promocji zrównoważonej mobilności w mieście.

Innowacje techniczne

Wykorzystując nowoczesne technologie, zainstalowano trakcję trolejbusową o łącznej długości 2 x 1885 m, co pozwoliło na zrównoważoną rozbudowę miejskiego transportu publicznego. Ponadto wybudowano cztery imponujące wiadukty, w tym dwa czteroprzęsłowe i dwa trzyprzęsłowe, zapewniając bezpieczne i sprawne przekształcenie infrastruktury drogowej.

Dbanie o środowisko

Przy realizacji projektu szczególną uwagę poświęcono trosce o środowisko naturalne. Wykonano kanalizację deszczową o długości 2754 m oraz kanał technologiczny o długości 1480 m, co miało na celu minimalizację negatywnego wpływu na cykl wodny.

Podsumowanie opinii geotechnicznej

Analizy geotechniczne wykazały jednorodność i uwarstwienie podłoża gruntowego, głównie złożonego z glin pylastych i piaszczystych, co ułatwiło planowanie prac budowlanych. Warunki wodne okazały się korzystne, a brak wody gruntowej



w głębszych warstwach gruntowych ułatwił realizację projektu.

Podsumowanie

Projekt modernizacji drogi powiatowej 2347L w Lublinie stanowi przykład harmonijnego połączenia nowoczesnej infrastruktury drogowej z troską o środowisko naturalne oraz potrzeby mieszkańców. Dzięki zaangażowaniu głównego wykonawcy, BUDIMEX S.A., oraz współpracy z partnerami branżowymi Lublin zyskał nowoczesną, funkcjonalną i przyjazną dla użytkowników drogę, wpisując się w dążenie do rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej. ❑

Przygotowała redakcja, **fot.** Miasto Lublin