



# Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13

Przedmiotem realizacji jest „Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13”. Realizacja znajduje się na liście inwestycji wymienionych w załączniku nr 1 do PBDK 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) stanowiącej załącznik do *Uchwały nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r.*

**K**ontrakt na realizację I etapu obwodnicy Przeclawia i Warzymic w ciągu DK13 był realizowany w formie optymalizacji i wybudowania. Zamawiającym inwestycję jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie. Prace wykonawcze zostały zlecone firmie Budimex S.A., natomiast konsultantem kontraktu jest firma NBQ Spółka z o.o. Szczecin. Wartość całkowita kontraktu wynosi 85 972 522,80 zł brutto.

## Opis inwestycji

Obwodnica Przeclawia i Warzymic ma swój początek na rondzie imie-

nia Hermana Hackena, przebiega w kierunku południowym – zachodnim, omijając od wschodu miejscowości Przeclaw i Warzymice. Około 1,2 km na południe od m. Przeclaw zakończony obecnie I etap inwestycji łączy się rondem z istniejącą DK13. Od tego miejsca rozpocznie się II etap inwestycji, który jest obecnie w przygotowaniu. Tu zostanie zlokalizowany węzeł Siadło Górne łączący DK13 z planowaną Zachodnią Obwodnicą Szczecina w ciągu S6. Następnie na odcinku około 1,5 km DK13 i przyszła S6 będą biegnąć razem do nowego węzła Szczecin Zachód z autostradą A6. Na południe

od autostrady będzie już jednojezdniowa obwodnica Kołbaskowa, która jest planowana do realizacji w ramach rządowego „Programu budowy 100 obwodnic”.

## Zakres robót

7.07.2023 r. wykonawca zgłosił zakończenie robót objętych kontraktem. Następnie trwały odbiory i prace poprawkowe. Zakres robót, jakie zostały wykonane w ramach realizacji, to m.in. budowa dwujezdniowej drogi krajowej o długości 4,2 km, na odcinku od ronda Hackena w Szczecinie do połączenia z istniejącą DK13 na południe od Przeclawia.



wia. Na trasie powstał węzeł drogowy Przeclaw na połączeniu z nowymi odcinkami dróg gminnych oraz dwa wiadukty. Poza tym na drodze zostały wybudowane urządzenia melioracji, urządzenia ochrony środowiska, niezbędna infrastruktura techniczna związana z drogą, w tym m.in.: elementy odwodnienia drogi (rowy, przepusty, zbiorniki retencyjne), oświetlenie układu drogowego, zasi-

lanie obiektów i urządzeń, elementy systemu zarządzania ruchem, w tym kanalizacji teletechnicznej, oraz urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

### Cel inwestycji

Budowa obwodnicy to inwestycja o znaczeniu krajowym. Przedmiotowa realizacja jest częścią tranzytowego układu dróg na terytorium kraju.

Wyprowadzenie tranzytu z okolicznych miast w znacznym stopniu wpłynie na poprawę jakości życia ich mieszkańców, m.in. zwiększając bezpieczeństwo na okolicznych drogach oraz niwelując uciążliwy hałas. □

Przygotowała redakcja przy współpracy z GDDKiA  
Oddział w Szczecinie  
fot. GDDKiA Oddział w Szczecinie



*Lukasz Lendner,  
Dyrektor GDDKiA  
Oddział w Szczecinie*

Wcześniej już mieliśmy projekt budowlany i uzyskaną decyzję ZRID, w związku z tym wykonawca musiał opraco-

wać tylko projekty wykonawcze. W miarę opracowywania i zatwierdzania projektów sukcesywnie ruszały roboty budowlane. Co warto podkreślić, prace zakończyły się na pół roku przed terminem kontraktowym. To nie koniec inwestycji drogowych w tym rejonie, zakończona inwestycja to tak naprawdę I etap obwodnicy Przeclawia i Warzymic. Planujemy budowę II etapu, czyli nowego węzła Szczecin Zachód łączącego DK13 i planowaną Zachodnią Obwodnicę Szczecina w ciągu S6 z autostradą A6. Będzie to duży węzeł autostradowy, który zastąpi obecny węzeł w rejonie Kołbaskowa wybudowany ponad 80 lat temu. Inwestycja ta będzie połączona z budową obwodnicy Kołbaskowa w ciągu DK13. Oczekiwalibyśmy, aby ta przyszła inwestycja przebiegała tak dobrze jak właśnie zakończona budowa.

wał tylko projekty wykonawcze. W miarę opracowywania i zatwierdzania projektów sukcesywnie ruszały roboty budowlane. Co warto podkreślić, prace zakończyły się na pół roku przed terminem kontraktowym.

To nie koniec inwestycji drogowych w tym rejonie, zakończona inwestycja to tak naprawdę I etap obwodnicy Przeclawia i Warzymic. Planujemy budowę II etapu, czyli nowego węzła Szczecin Zachód łączącego DK13 i planowaną Zachodnią Obwodnicę Szczecina w ciągu S6 z autostradą A6. Będzie to duży węzeł autostradowy, który zastąpi obecny węzeł w rejonie Kołbaskowa wybudowany ponad 80 lat temu. Inwestycja ta będzie połączona z budową obwodnicy Kołbaskowa w ciągu DK13. Oczekiwalibyśmy, aby ta przyszła inwestycja przebiegała tak dobrze jak właśnie zakończona budowa.