



Rozszerzona wersja na
www.drogowo-mostowy.pl

Przebudowa drogi woj. nr 989 na odcinku Strzyżów – Godowa

Inwestycja, w ramach której przebudowano drogę oraz most, polegała na dostosowaniu istniejącej drogi wojewódzkiej do parametrów drogi klasy Z, jak również przywróceniu właściwego stanu technicznego oraz eliminacji zniszczeń i uszkodzeń. Miała na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu zmotoryzowanych i pieszych, zamieszkujących w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi.

W ramach zadania wybudowano most oraz fragment drogi z poboczem i ciągiem pieszo-rowerowym. Inwestycję o wartości ponad 6,7 mln złotych wykonała spółka REMOST pod nadzorem Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Wykonawcą inwestycji polegającej na przebudowie drogi woj. nr 989 była firma MATBUD.

Cel realizacji

Cel główny projektu to poprawa dostępności transportowej województwa podkarpackiego w ruchu drogowym poprzez realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów – Lutcza od km 2+565.00 do km 2+850.00 polegająca na budowie mostu na potoku Dopływ spod Podlasu wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórka i budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Godowa”.

Obiekt mostowy a warunki gruntowe

Obiekt mostowy został zaliczony do II kategorii geotechnicznej przy złożonych warunkach gruntowych. W trakcie prowadzonych prac stwierdzono zgodność zalegających warstw z dokumentacją geologiczno-inżynierską. Obiekt mostowy został posadowiony na 12 palach fi 600 mm wykonywanych w technologii CFA o długościach 8 i 9 m. Łącznie wykonano 102 mb pali. Istnie-

Parametry techniczne drogi:

Klasa techniczna drogi: G

Przekrój: 1x2 (drogowy)

Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś

Prędkość projektowa: 50 km/h

Szerokość jezdni: 6,00 m na prostej, poszerzenia wynikające z łuków poziomych

Szerokość korony drogi: 7,00 m na prostej

Szerokość poboczy: 1,25 m

Szerokość chodników: 2,00-3,90 m

Kategoria obciążenia ruchem: KR 3

Odwodnienie: kanalizacja deszczowa

Łączna długość drogi: 285 m



jące podłoże gruntowe na dojazdach do mostu (nowym śladzie drogi) ze względu na zalegające warstwy o słabej nośności wymagało wzmocnienia. Rozwiązanie projektowe zawierało zrealizowanie wzmocnienia podłoża poprzez wykonanie dwóch warstw materacy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm z zastosowaniem georusztów trójosiowych.

Korzyści z inwestycji

Dzięki przebudowie drogi oraz remontowi mostu poprawiono komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszego oraz rowerowego. Skróci się również czas przejazdu mieszkańców do pobliskich urzędów, szkół i sklepów. □

Przygotowała redakcja przy współpracy z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich, fot. PZDW

reklama

REMOST

Jesteśmy z Wami od 30 lat

BUDOWA I REMONTY MOSTÓW, ZABEZPIECZANIE OSUWISK

SPECJALISTYCZNE ROBOTY FUNDAMENTOWE, ZABEZPIECZANIE WYKOPÓW

- wykonawstwo, nadzór, projektowanie
- zabezpieczanie osuwisk, skarp, wykopów (ściany szczelne, palisady, ściany hybrydowe, kotwy, gwoździe, drenaż)
- posadowienie pośrednie, wzmocnienie podłoża (pale betonowe, żwirowe, kolumny przemieszczeniowe, kolumny CG, mikropale)
- optymalizacja kosztowa i terminowa

Posadowienie pośrednie

Wzmocnienie podłoża

Zabezpieczenie osuwisk

Zabezpieczenie wykopów

Ścianki szczelne

Główna siedziba: REMOST Sp. z o.o., 39-200 Dębica, ul. Przemysłowa 10
tel. 14 681 22 85, e-mail: biuro@remost.pl, www.remost.pl