

Budowa drogi gminnej publicznej Jeżowe-Podgórze

Cele inwestycji to: rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego, udostępnienie nowych terenów pod zabudowę oraz poprawa bezpieczeństwa poprzez zastosowanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowana rozbudowa odcinka drogi znajduje się na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie niżańskim, gminie Jeżowe, w miejscowości Jeżowe-Podgórze. Koszt całej realizacji wyniósł ponad 2 miliony złotych i został dofinansowany z budżetu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Wykonawcą zadania było Konsorcjum Firm: Lider PBI Infrastruktura Spółka Akcyjna oraz Partner PBI WMB Sp. z o.o. Zakończenie prac, a tym samym otwarcie nowego odcinka, zaplanowano na 30 czerwca br. Obszar, na którym została zlokalizowana inwestycja, to głównie pola uprawne, które w przyszłości zostaną przeznaczone do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej o charakterze zagrodowym. Inwestycja została w całości zlokalizowana na terenie płaskim.

Długość budowanego odcinka drogi wynosi 1713,25 m. Na trasie projektowanej drogi występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi, a wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych.

Konstrukcja nawierzchni

Do zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:
- kategoria ruchu drogi – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1 - w km 0+000-0+850 i 1+500-1+713,25; G4 - 0+850 – 1+500,
- przyjęty okres eksploatacji obiektu – 20 lat,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m.

Odwodnienie

Na budowanym odcinku drogi Jeżowe-Podgórze zaprojektowano wykonanie nowych rowów oraz umocnienie miejscowe ich dna poprzez zastosowanie płyt ażurowych. Wody z projektowanej drogi będą odprowadzane rowami przydrożnymi z odcinka 0+000-0+350 do istniejącego rowu przy drodze gminnej, natomiast z odcinka 0+350-1+713,25 do zbiornika retencyjnego chłonnego.

Warunki gruntowego

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie badań geotechnicznych. Badania polegały na wykonaniu pięciu otworów badawczych. Po wykonaniu



badań stwierdzono, że grunty w podłożu na projektowanym odcinku są różnorodne. Stanowią je piaski drobne i średnie oraz gliny pylaste. W otworach nawiercono zwierciadła wód gruntowych. W trakcie wiercenia na podstawie badań makroskopowych określono rodzaj gruntu zgodnie z normą PN-B-04481:1988. Głębokość otworów została dostosowana to topografii terenu i zakresu projektowanej inwestycji. Opis budowy geologicznej dokonano w oparciu o materiały archiwalne, wizję lokalną oraz dane z wykonanych otworów wiertniczych. Warunki gruntowe panujące na terenie opracowania są jednorodne.

Inwestycja objęła również budowę zbiornika retencyjnego wód opadowych. W celu odprowadzenia wód opadowych pochodzących z odwodnienia drogi gminnej Jeżowe-Podgórze zaprojektowano na dz. nr ew. 3153 budowę zbiornika pełniącego funkcję retencyjną, eksfiltracyjną oraz odparowującą. Skarpy oraz dno zbiornika umocnione zostaną ażurowymi płytami.

Objętość czynna (wodna) zbiornika wynosi Vcz = 136 m^3, objętość całkowita zbiornika (od dna do powierzchni terenu) wynosi Vc = 270 m^3. Teren, na którym projektuje się wykonanie zbiornika, zostanie w całości ogrodzony za pomocą trwałego ogrodzenia o wys. 2,0 m.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:
- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej – L (lokalna),
- długość odcinka – 1713,25 m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa Vp – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m (w celu uspokojenia ruchu) + poszerzenia na łukach,
- szerokość pasów ruchu – 2,50 m (w celu uspokojenia ruchu) + poszerzenia na łukach,
- szerokość poboczy – 0,80 m lub 2,00 m (w rejonie przepustów pod drogą),
- szerokość dna rowu – 0,40 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 – 1:3,
- grupa nośności podłoża gruntowego – G1, G4.

Korzyści z inwestycji

Budowa nowej drogi w gminie Jeżowe to znaczny wzrost bezpieczeństwa oraz dostępności do atrakcyjnych terenów kluczowych dla rozwoju gminy. Nowa nitka komunikacyjna umożliwi zarówno mieszkańcom, jak i podróżnym szybsze i bezpieczniejsze przemieszczanie się dzięki zastosowaniu w ramach projektu rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo. ❑

Przygotowała redakcja przy współpracy z Gminą Jeżowe
fot. Gmina Jeżowe



Podpisanie umowy. Marek Stępak – Wójt Gminy Jeżowe (po lewej) Ryszard Hadała – Prezes Zarządu PBI Infrastruktura Spółka Akcyjna. Lider Konsorcjum