



Rozbudowa drogi powiatowej nr 3115W

Powiat Pruszkowski prowadzi prace nad rozbudową drogi powiatowej nr 3115W, przebiegającej przez miejscowości Sokołów i Pęcice w gminie Michałowice. W ramach realizacji zaplanowano szereg prac mających na celu poprawę infrastruktury drogowej, zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz modernizację istniejącej infrastruktury technicznej.

Zamawiającym inwestycję jest Powiat Pruszkowski. Realizację rozbudowy powierzono firmie ROKOM Sp. z o.o., która wykonała wszystkie zaplanowane prace budowlane zgodnie z wymaganiami projektu. Całkowity koszt realizacji wyniesie blisko 13 mln 900 tys. zł, kwota ta została częściowo sfinansowana ze środków publicznych. W ramach dofinansowania Powiat Pruszkowski uzyskał 9 898 399,74 zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz 1 500 000 zł od Gminy Michałowice.

Zakres robót

Zakres robót obejmuje szeroki wachlarz działań, począwszy od przygotowania terenu, poprzez prace ziemne i rozbiórkowe, aż po budowę nowych nawierzchni. Na całym odcinku drogi powstaje nowy ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego, który obejmuje także wykonanie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów na skrzyżowaniach. Warto zaznaczyć, że nowa infrastruktura będzie dostosowana do potrzeb pieszych i rowerzystów, zapewniając im bezpieczny i komfortowy sposób poruszania się. Projekt przewiduje również przebudowę istniejących chodników oraz peronów przy przystankach autobusowych. W tych miejscach nawierzchnia będzie wymieniona na kostkę betonową, co poprawi jakość i trwałość chodników, zapewniając jednocześnie lepszy dostęp do środków komunikacji publicznej. Przebudowane będą także skrzyżowania, w tym sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Sokołowskiej i Rodzinnej, co pozwoli na bardziej płynny i bezpieczny ruch na tym newralgicznym odcinku. Dodatkowo, w ramach rozbudowy, wykona się przebudowę wlotu ulicy Wąskiej na skrzyżowanie z ul. Sokołowską, poprawiając tym samym geometrię skrzyżowania i zwiększając bezpieczeństwo kierowców. Zrealizowane zostaną też prace związane z budową kanalizacji deszczowej, której celem będzie odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów melioracyjnych. Zastosowanie systemu dławienia przepływu umożliwi jednocześnie zapewnienie funkcji retencyjnej kanałów deszczowych, co poprawi gospodarkę wodami opadowymi w tym rejonie. W ramach inwestycji będzie wykonany również kanał technologiczny, który składa się z kilku rur przeznaczonych do układania instalacji telekomunikacyjnych i energetycznych. Realizowana budowa jest dostosowana do współczesnych potrzeb infrastrukturalnych, co pozwala na łatwiejsze układanie kabli i rur pod drogą. Dzięki tej modernizacji możliwe jest równoczesne przeprowadzanie różnych instalacji pod powierzchnią drogi, bez konieczności ponownego





jej rozkopywania w przyszłości. Zakończenie prac budowlanych umożliwi także przebudowę infrastruktury technicznej, w tym sieci oświetlenia ulicznego, które będą dostosowane do nowego układu drogowego. W ramach tych prac wykonane zostaną nowe słupy oświetleniowe oraz zmienione będą lokalizacje istniejących, co zapewni lepsze oświetlenie zarówno jezdni, jak i nowego ciągu pieszo-rowerowego.

Cel inwestycji

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3115W ma na celu nie tylko poprawę jakości samej infrastruktury drogowej, ale także zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa podróżujących nią pieszych i rowerzystów. Na całym odcinku drogi powstaną nowe pasy zieleni, które wprowadzą elementy naturalne, poprawiające estetykę otoczenia. Wycięto również niezbędne drzewa i krzewy, które kolidowały z inwestycją, a ich usunięcie pozwala na prawidłowe wykonanie zaplanowanych robót budowlanych. Dzięki realizowanej inwestycji mieszkańcy gminy Michałowice oraz inne osoby korzystające z tej drogi zyskają nowoczesną i bezpieczną przestrzeń do poruszania się. ❑

Przygotowała redakcja przy współpracy z Powiatem Pruszkowskim
fot. Powiat Pruszkowski

Komentarz



Adrian Ejssymont,
Starosta Pruszkowski

Jako Starosta Pruszkowski chciałbym podkreślić ogromne znaczenie rozbudowy drogi powiatowej przebiegającej przez miejscowości Sokołów i Pęcice dla całego powiatu, a szczególnie dla mieszkańców Gminy Michałowice. Realizacja tego projektu jest jednym z kluczowych elementów w strategii stworzenia nowoczesnej, powiatowej infrastruktury transportowej.

Finalizacja inwestycji byłaby na pewno bardzo trudna bez udziału funduszy zewnętrznych (mam tu na myśli Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg) oraz wsparcia finansowego Gminy Michałowice. Blisko 11,4 mln dofinansowań, które łącznie pozyskaliśmy, to dowód na efektywne działania prowadzone przez Zespół Funduszy Zewnętrznych Starostwa Powiatowego i otwartość na współpracę z gminami, którą kieruje się Zarząd Powiatu Pruszkowskiego. Jeszcze raz dziękuję za to nieocenione wsparcie i kooperację na drodze do realizacji wspólnego celu dla naszych mieszkańców.

Głównym założeniem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróżujących, zarówno pieszych, jak i rowerzystów, co znajduje odzwierciedlenie w budowie nowoczesnych ciągów pieszo-rowerowych oraz przebudowie istniejących chodników i peronów autobusowych. Nowe przejścia dla pieszych, przejazdy rowerowe oraz modernizacja infrastruktury przystankowej – wszystko to, z całą pewnością, znacząco poprawi dostępność komunikacyjną i przyczyni się do zmniejszenia liczby wypadków. Z myślą o bezpieczeństwie zaplanowaliśmy także prace związane z przebudową skrzyżowań, w tym instalację sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sokołowskiej i Rodzinnej. Nie zapomnieliśmy także o dbałości o środowisko: poza pasami zieleni planujemy w przyszłości nowe nasadzenia, które będą miały korzystny wpływ na regulację temperatury i wilgotność na drodze.

Dzięki rozbudowie drogi powiatowej nr 3115W mieszkańcy Gminy Michałowice oraz inni użytkownicy zyskają nowoczesny i bezpieczny ciąg komunikacyjny, który będzie lepiej odpowiadał na potrzeby współczesnych użytkowników dróg. Jestem przekonany, że nasza inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na rozwój powiatu pruszkowskiego i poprawi jakość życia mieszkańców.