



Budowa węzła przesiadkowego przy ulicy Grunwaldzkiej wraz z budową tunelu pod przejazdem kolejowym

Na początku października oddano do użytku inwestycję, która pozwoli na zwiększenie udziału kolei i autobusów w codziennej podróży. Realizacja została dostosowana do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób z niepełnosprawnościami.

Realizacja tego projektu była możliwa dzięki współpracy Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego i Gminy Komorniki, wspieranych przez fundusze unijne. Ważną rolę odegrał również generalny wykonawca, który podjął się kluczowego przedsięwzięcia dla społeczności. Dziękujemy mieszkańcom za cierpliwość wykazywaną w trakcie trudności związanych z różnymi etapami prac.

W ramach inwestycji wykonano bezkolizyjne przejście ul. Grunwaldzkiej pod istniejącą linią kolejową E20 poprzez budowę wiaduktów kolejowych i odpowiednie przegłębienie trasy ul. Grunwaldzkiej w sposób umożliwiający przejazd pod wiaduktami, przejście, a także przejazd rowerem. W ramach zadania wykonano budowę, rozbudowę i przebudowę układu komunikacyjnego oraz pozostałych wymagających tego elementów infrastruktury technicznej. Nieodłączną częścią inwestycji są chodniki i infrastruktura dla rowerzystów. Dużym ułatwieniem dla pasażerów korzystających z peronu po stronie Poznania jest także kładka pieszo-rowerowa nad ruchliwą ul. Grunwaldzką. Jako kolejne usprawnienie przewidziano dwie windy łączące ul. Grunwaldzką z peronami kolejowymi. Obok nich powstały także schody. Po stronie Plewisk został wybudowany parking typu *Park & Ride* o pojemności 190 miejsc – podróżni będą mogli zostawić na nim samochód i dalej kontynuować podróż pociągiem. Za parkingiem jest już gotowy zbiornik retencyjny o pojemności ok. 2100 m^3, który posłuży do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu węzła Grunwaldzka.

W efekcie w rejonie ul. Grunwaldzkiej, na odcinku od ul. Twardogórskiej do ul. Wołczyńskiej i na pobliskich ulicach, powstał ok. kilometrowy układ komunikacyjny z chodnikami i drogami rowerowymi.

Cel inwestycji

Celem inwestycji była budowa zintegrowanego węzła łączącego różne środki transportu wraz z usprawnieniem przejazdu w miejscu przecięcia z linią kolejową łączącą Warszawę i Berlin. Nowa pętla umożliwia wygodne przesiadki typu „drzwi w drzwi" między autobusem a pociągiem przy stacji Poznań Junikowo. Dla zmotoryzowanych wybudowano parking typu *Park & Ride*.

Opinia geotechniczna

Warunki geologiczno-inżynierskie określono na podstawie danych uzyskanych z badań terenowych, badań laboratoryjnych oraz prac kameralnych. Na podstawie analizy wykonanych badań na obszarze projektowanej inwestycji w rejonie ▷





Rozszerzona wersja na www.drogowo-mostowy.pl

planowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20 stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się złożonymi warunkami gruntowymi ze względu na zwierciadło wód gruntowych, występujące powyżej planowanej niwelety układu drogowego oraz obecność gruntów organicznych i gruntów spoistych w stanie plastycznym.

Korzyści z inwestycji

Węzeł przy ul. Grunwaldzkiej ma duże znaczenie nie tylko dla mieszkańców Poznania, ale dla całej aglomeracji. Nowa infrastruktura daje pasażerom wygodną możliwość przesiadek dzięki połączeniu różnych środków transportu: pociągu, autobusu, samochodu czy roweru.

Z kolei likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego oraz budowa bezkolizyjnego pod torami sprawiają, że mieszkańcy nie zatrzymują już się przy zamkniętych rogatkach.

Wśród korzyści można także wskazać zwiększenie bezpieczeństwa poruszania się dla niechronionych użytkowników dróg – pieszych i rowerzystów – dzięki budowie odpowiedniej infrastruktury.

Węzeł przesiadkowy został dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników ruchu, w tym osób z niepełnosprawnościami. ❑

Przygotowała redakcja przy współpracy z Poznańskimi Inwestycjami Miejskimi
fot. Poznańskie Inwestycje Miejskie

Tomasz Płóciniczak, Wiceprezes Spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie



Inwestycja na granicy Poznania i Plewisk to zadanie o bardzo szerokim zakresie. Widok nowej infrastruktury bardzo cieszy, bo wiemy, jak ważna jest dla mieszkańców. Dawniej ich codziennością było oczekiwanie na otwarcie rogatek. W długich korkach tkwiły także autobusy komunikacji publicznej. A pociągów przejeżdża tu wiele, gdyż ul. Grunwaldzką przecina popularna trasa kolejowa łącząca Warszawę z Berlinem. Przejazd pod torami był więc bardzo wyczekiwanym rozwiązaniem. Tak jak wspomniałem, zakres inwestycji był szeroki. Powstały nie tylko wiadukty kolejowe umożliwiające przejazd i przejście pod torami. Węzeł Grunwaldzka to zintegrowany punkt przesiadkowy łączący różne środki transportu. Pociąg już nie kojarzy się z korkami, a z możliwością wygodnej przesiadki. Przy stacji kolejowej wybudowaliśmy pętlę autobusową z wspólnym peronem umożliwiającym przesiadki „drzwi w drzwi" między pociągami i autobusami. Zmotoryzowani będą mogli skorzystać z parkingu typu *Park & Ride*. Bardzo istotna była też budowa infrastruktury pieszo-rowerowej, która zdecydowanie poprawiła komfort i bezpieczeństwo poruszania się w rejonie węzła. Piesi i rowerzyści nie tylko mogą wygodnie przechodzić i jeździć pod torami kolejowymi, ale też zyskali dogodną możliwość pokonania ruchliwej ul. Grunwaldzkiej. Wzdłuż torów powstała bowiem kładka pieszo-rowerowa. Są też schody i windy. Z kolei w trosce o deszczówkę wybudowaliśmy zbiornik retencyjny.

Wszystko to było możliwe dzięki staraniom Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego i Gminy Komorniki, a także dofinansowaniu unijnemu. Wielowymiarowa współpraca sprawiła, że dziś mieszkańcy aglomeracji mogą korzystać z nowej infrastruktury. Na etapie realizacji kluczowa była z kolei współpraca z generalnym wykonawcą, który podjął się tak istotnego dla naszej społeczności przedsięwzięcia. Najważniejsi są tutaj użytkownicy, którym dziękujemy za cierpliwość wykazywaną w trakcie utrudnień wynikających z kolejnych etapów robót.

Węzeł Grunwaldzka to kolejna duża inwestycja powierzona do realizacji naszej spółce, którą z powodzeniem poprowadziliśmy. Przed nami kolejne wyzwania, które zmieniają Poznań na lepsze.