

10 lat Konferencji Drogowej



Warunki gruntowe, geotechnika, wzmacnianie podłoża i technologie budowy dróg: przez ostatnią dekadę wokół tych zagadnień koncentrowała się jedna branżowych platform wymiany wiedzy i doświadczeń organizowana przez redakcję „Magazynu Autostrady”. W 2026 r. Konferencja Drogowa „Warunki gruntowe a projektowanie oraz budowa dróg” odbywa się już po raz dziesiąty.

Rodzaj i stan podłoża, poziom wód gruntowych, warunki geotechniczne, właściwości materiałów oraz sposób przygotowania podłoża mają bezpośredni wpływ na późniejsze zachowanie konstrukcji. Błędy popełnione na etapie rozpoznania, projektowania lub wykonawstwa mogą oznaczać problemy, które ujawniają się dopiero po oddaniu drogi do użytkowania. Dlatego pytania dotyczące gruntu od lat zajmują ważne miejsce w dyskusji o budownictwie drogowym. I właśnie wokół nich zbudowana została Konferencja Drogowa „Warunki gruntowe a projektowanie oraz budowa dróg”.

Dekada naszej konferencji to także konkretne liczby. W tym czasie w wydarzeniu wzięło udział 1624 uczestników, którzy podczas 52 sesji merytorycznych wysłuchali 208 referatów, co daje łącznie 52 godziny specjalistycznych prezentacji. Do tego doszło 7 debat oraz współpraca ze 105 partnerami. Za każdą z tych liczb stoją jednak przede wszystkim ludzie: eksperci dzielący się wiedzą i doświadczeniem, przedstawiciele branży szukający praktycznych rozwiązań oraz partnerzy wspie-

rający rozwój wydarzenia. Dziesięć edycji oznacza dziesięć okazji do spotkania projektantów, wykonawców, przedstawicieli administracji, naukowców, technologów i producentów rozwiązań dla infrastruktury. To właśnie różnorodność tych środowisk jest jednym z istotnych elementów tego typu wydarzeń. Problemy występujące na budowie rzadko dają się bowiem rozwiązać wyłącznie z jednej perspektywy. Projektant patrzy na bezpieczeństwo i wymagania techniczne. Wykonawca – na możliwość zastosowania rozwiązania w realnych warunkach placu budowy. Inwestor – na trwałość, koszty i ryzyko. Naukowiec – na wyniki badań i możliwość ich przełożenia na praktykę. Zarządca infrastruktury – na zachowanie obiektu przez kolejne lata.

Nie byłoby 10 lat konferencji bez ludzi i firm, które przez kolejne edycje angażowały się w jej rozwój. Szczególne miejsce w tej historii zajmuje Tensar Polska, która od pierwszej edycji jest Platynowym Sponsorem wydarzenia. To przykład współpracy, która wykracza poza jednorazowe wsparcie konferencji. Przez dekadę firma



Pierwsza Konferencja Drogowo-Mostowa



IV Konferencja Drogowo-Mostowa odbyła się pomimo pandemii – spotkanie na żywo zostało zastąpione transmisją online

była obecna w przestrzeni dyskusji o rozwoju technologii, wzmacnianiu podłoża i budowaniu trwałej infrastruktury drogowej.

Jubileuszowa konferencja jest więc nie tylko okazją do spojrzenia wstecz. Jest również dobrym momentem, aby zapytać o kolejną dekadę. Jak będzie wyglądało rozpoznanie podłoża za kilka lat? Jakie technologie wzmacniania gruntów będą odgrywały największą rolę? W jaki sposób zmieni się podejście do wykorzystania materiałów z istniejącej infrastruktury? Jak projektować drogi bardziej odporne na zmienne warunki środowiskowe? I wreszcie – jak połączyć wymagania dotyczące trwałości, bezpieczeństwa, kosztów i ograniczania wpływu inwestycji na środowisko? Na te pytania nie ma jednej uniwersalnej odpowiedzi. Jest jednak przestrzeń do rozmowy, wymiany doświadczeń i wspólnego poszukiwania rozwiązań – od 10 lat jest ona w Katowicach.

Dziękujemy za zaufanie, otwartość na dyskusję i gotowość do dzielenia się tym, co często jest najcenniejsze: doświadczeniem zdobywanym w realnych warunkach projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury. Dziękujemy również za wszystkie rozmowy, pytania i polemiki, które nie zawsze kończyły się gotową odpowiedzią, ale często prowadziły do kolejnych tematów i pozwalały spojrzeć na znane problemy z innej perspektywy. To właśnie ta ciągłość dialogu nadaje konferencji sens i sprawia, że po 10 latach wciąż jest przestrzenią, w której warto się spotkać. □

ZOBACZ RELACJE
z poprzednich edycji



10 lat konferencji „Warunki gruntowe a projektowanie oraz budowa dróg” to:

1624 uczestników

52 sesje merytoryczne

7 debat

208 referatów

105 partnerów

3120 minut referatów

20 laureatów wyróżnienia „Ekspert Drogowo-Mostowy”

Laureaci wyróżnienia „Ekspert Drogowo-Mostowy”:

2018: Ewa Wilk, Arkadiusz Madaj, Adam Bolt

2019: Kazimierz Gwizdała, Piotr Radziszewski, Zbigniew Tabor

2020: Adam Wysokowski, Jacek Kawalec

2021: Piotr Żółtowski, Igor Ruttmar, Piotr Rychlewski

2022: Michał Gółoś, Waldemar Królikowski, Tomasz Siwowski

2023: Piotr Miąso, Grzegorz Horodecki

2024: Maciej Kumor, Piotr Mazurowski

2025: Wojciech Sorociak, Piotr Bętkowski



V jubileuszowa edycja odbyła się w formule hybrydowej łączącej tradycyjne spotkanie z aktywnością online na dedykowanej platformie streamingowej



Podczas Konferencji uczestnicy mają okazję wziąć udział w uroczystym bankiecie, na którym przyznawane są wyróżnienia „Ekspert drogowo-mostowy”