

Budowa drogi 2392P

Ważne połączenie gmin powiatu poznańskiego

Główne cele inwestycji to zapewnienie możliwości pełnego wykorzystania drogi, a także poprawa dostępności komunikacyjnej terenów inwestycyjnych i użyteczności publicznej oraz szybkie i wygodne połączenie czterech gmin powiatu.

Droga została przebudowana na 2,5-kilometrowym odcinku od Więckowic (a dokładnie od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 307) do Lusówka. Wcześniej nie spełniała ona parametrów drogi powiatowej nawet klasy zbiorczej. Miała przekrój jednojezdniowy, o szerokości od 4 do 5 m, z nawierzchnią fragmentarycznie tłuczniowo-gruntową. Jej stan techniczny był zły. W jej ciągu nie było również poboczy, chodników czy ścieżek rowerowych.

Inwestorem był Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Projekt przygotowała Pracownia ELITON z siedzibą w Tomicach, z kolei zadanie wykonała firma COLAS z Palędzia. Inwestycja pochłonęła niemal 9 mln zł. Powiat poznański otrzymał na ten cel 4,2 mln zł dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych.

Opis przedsięwzięcia

Rozbudowa drogi obejmowała poszerzenie pasa drogowego i budowę nowej drogi obok już istniejącej o szerokości od 4 do 5 m o nawierzchni gruntowej. Pas istniejącej drogi został wykorzystany do budowy chodnika z dostępnością ruchu rowerowego i budowy rowu odwadniającego. Nowa droga klasy Z o nawierzchni bitumicznej ma szerokość 6 m (2 x 3 m) i parametry geometryczne dla prędkości projektowej 50 km/h.

Wybudowano zjazdy do posesji i zjazdy publiczne do dróg osiedlowych uzupełnione o pasy lewoskrętów. Przejścia dla pieszych wyposażono w azyle bezpieczeństwa oznakowane znakami aktywnymi. Dla komunikacji publicznej wykonano zatoki i pętlę autobusową. Odwodnienie drogi wykonano za pomocą rowów przydrożnych. W ramach kompensacji po wyciętych drzewach nasadzono 300 nowych drzew wzdłuż drogi.

Badania podłoża gruntowego do głębokości 3,0 m wykazały korzystne parametry geotechniczne do wykonania nowej konstrukcji drogi, wykorzystując zalegający grunt rodzimy.



▶ W związku z powyższym nie zachodziła potrzeba wzmacniania gruntów podłoża.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni nowej drogi przedstawia się następująco: warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C3/4 (25 cm), podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywo 0-31,5 (20 cm), podbudowa bitumiczna AC 16 P (8 cm), bitumiczna warstwa wiążąca AC 16 W (6 cm), bitumiczna warstwa ścieralna SMA 08 (4 cm) – łącznie 58 cm.

Z kolei konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z: warstwy odcinającej z mieszanki związanej cementem C3/4 (15 cm), podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywo 0-31,5 (10 cm), bitumicznej warstwy ścieralnej AC 8 S (4 cm) – łącznie 29 cm.

Do budowy drogi użyto klasycznego sprzętu do budowy dróg, takiego jak: koparki, zgarniarki, ładowarki, samochody ciężarowe, walec ogumiony, rozścielacz mas bitumicznych, walce stalowe wibracyjne.

Cel realizacji

Podstawowym celem realizacji była zamiana drogi o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej wraz z wydzieleniem odseparowanego od jezdni ciągu komunikacji pieszej i rowerowej. To pozwoliło na zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego: pieszych, rowerzystów i kierowców.

Droga powiatowa nr 2392P o przebiegu Tarnowo Podgórne – Lusówko – Więckowice jest najkrótszym połączeniem autostrady A2 z drogą krajową nr 92. Ma bezpośrednie powiązania z drogami: krajową nr 92 Poznań – Pniewy oraz wojewódzką nr 307 Poznań – Buk. ❑

Przygotowała redakcja przy współpracy z Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu
fot. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

Komentarz



Tomasz Łubiński, wicestarosta poznański

Droga Więckowice – Lusówko trafnie wpisuje się w definicję drogi powiatowej i stanowi ważne połączenie gmin powiatu poznańskiego, w szczególności Tarnowa Podgórnego i Dopiewa, a także pobliskiego Buku czy nawet Stęszewa. Niestety, jej wcześniejszy stan nie pozwalał na wykorzystanie jej w pełni. Nawierzchnia była tylko gruntowa, wąska, brakowało jakiejkolwiek infrastruktury drogowej. W ramach prac zbudowano od podstaw konstrukcję jezdni, wykonano odwodnienie, ścieżkę rowerową oraz chodnik. Dzięki przebudowie, a właściwie budowie tej drogi, zwiększyła się dostępność komunikacyjna ważnych terenów inwestycyjnych, już działających przedsiębiorstw, instytucji sportowo-rekreacyjnych. Mieszkańcy zyskali doskonałe połączenie ze szkołami, z urzędami, przychodniami, a także powstającymi osiedlami oraz działkami przeznaczonymi pod budowę mieszkaniową. Nowa droga jest wygodna i bezpieczna dla kierowców, rowerzystów i pieszych.