

Budowa drogi powiatowej 3336W

Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk

Głównym celem inwestycji było podniesienie standardów technicznych przedmiotowej drogi oraz zapewnienie spójnego ciągu komunikacyjnego łączącego trzy przyległe powiaty.

W grudniu 2020 r. oddano do użytku zmodernizowaną drogę powiatową 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk. Władze powiatu radomskiego zrealizowały dwa zadania inwestycyjne w ciągu drogi powiatowej, na które otrzymały dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych. Pierwsze zadanie obejmowało wybudowanie odcinka drogi o długości ponad 3,5 km na terenie gminy Przytyk. Drugie zadanie dotyczyło przebudowy w ramach III i IV etapu odcinka drogi o długości ponad 3,4 km na terenie gminy Jedlińsk.

Inwestycja była realizowana w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Inwestorem był Zarząd Powiatu Radomskiego, w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, zaś wykonawcą robót była firma Budromost – Starachowice Sp. z o.o..

Położenie modernizowanego odcinka

Droga powiatowa 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk jest położona na terenie trzech powiatów: przysuskiego, białobrzeskiego i radomskiego. Całkowita długość drogi wynosi 34,30 km, w tym na terenie: powiatu przysuskiego – 6,80 km, powiatu białobrzeskiego – 0,30 km, powiatu radomskiego – 27,20 km. Droga zaczyna się na terenie powiatu przysuskiego, na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12 w miejscowości Wieniawa. Następnie krótki odcinek przebiega przez teren powiatu białobrzeskiego. Droga kończy swój przebieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 735 (była droga krajowa nr 7) w miejscowości Jedlińsk. Jej usytuowanie oraz połączenia z drogą krajową nr 12 i z drogami wojewódzkimi nr 740, 732 oraz 735 świadczą o jej ponadlokalnym charakterze. Drogę tę przecina również droga ekspresowa nr 7, z którą połączenie jest zapewnione poprzez drogi dojazdowe.

Cel inwestycji

Inwestycja polegała na budowie nowego bitumicznego odcinka drogi, który do momentu budowy posiadał nawierzchnię gruntową. Cały ciąg drogowy liczący na terenie powiatu radomskiego 27,2 km był realizowany etapami. W latach 2017-2019 przebudowano odcinki o łącznej długości 8,6 km. Realizacja inwestycji pozwoliła na połą-



czenie odcinków ciągu drogowego, które posiadają nawierzchnię bitumiczną, tworząc spójny ciąg komunikacyjny. Jednocześnie powstało krótsze połączenie pomiędzy m. Przytyk a m. Sukowska Wola, a kierowcy mają możliwość szybszego pokonania trasy, przyczyniając się do odciążenia drogi wojewódzkiej nr 732.

Inwestycja miała na celu podniesienie standardów technicznych przedmiotowej drogi do poziomu, jaki osiągnięto na odcinkach przebudowanych w latach poprzednich, na których zostały one doprowadzone do wymagań, jakim powinna odpowiadać droga klasy Z oraz do obciążeń 115 kN/oś. Odcinek objęty inwestycją z uwagi na nawierzchnię gruntową powodował znaczne utrudnienie dla mieszkańców, rolników i firm oraz służb ratunkowych poruszających się tym ciągiem komunikacyjnym. Wykonanie zadania przyczyniło się do ujednolicenia parametrów technicznych na całej drodze oraz skrócenia czasu przejazdu pomiędzy m. Sukowska Wola a m. Przytyk, podnosząc jednocześnie atrakcyjność terenów przyległych oraz wpływając na możliwości rozwoju w przyszłości.

Warunki geotechniczne

Zgodnie z badaniami geotechnicznymi droga została zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Grupy nośności podłoża występujące na budowanym odcinku drogi od G1 do G4. Odcinki, na których występuje grupa nośności od G2 do G4, zostały doprowadzone do klasy nośności G1 poprzez wykonanie gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości od 18 do 25 cm. ❑

Przygotowała redakcja przy współpracy z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu
fot. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

Parametry techniczne:

- Klasa techniczna drogi – Z
- Obciążenie – 115 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Szerokość jezdni – 6,0 m, dwa pasy ruchu po 3,0 m
- Liczba pasów ruchu – 1 x 2
- Prędkość projektowa – 40 km/h w terenie zabudowanym, 50 km/h poza terenem zabudowanym
- Pobocza o szer. 1,0 m umocnione kruszywem

Komentarz



Waldemar Trelka,
starosta radomski

Na terenie powiatu radomskiego mamy blisko 550 km dróg powiatowych. Nakłady inwestycyjne, jakie przeznaczamy na rozbudowy i przebudowy dróg powiatowych, z roku na rok rosną i np: w 2018 roku wyniosły ponad 23 miliony złotych, ale już rok później, w 2019 roku 56 milionów. Jest to możliwe dzięki dofinansowywaniu zadań drogowych z programów rządowych, między innymi z Funduszu Dróg Samorządowych (obecnie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg). Program ten oceniam jako znakomite narzędzie wspierania inwestycji lokalnych, a możliwość uzyskania dofinansowania do inwestycji drogowych w wysokości od 50 do 80% ich wartości zachęca samorządy do inwestowania w tę gałąź gospodarki narodowej. Pozyskane środki skutecznie wykorzystujemy na poprawę parametrów technicznych dróg powiatowych, zwracając szczególną uwagę na rozwiązania, które mają wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do takich działań można zaliczyć: budowę chodników, ścieżek rowerowych, zmianę geometrii dróg, poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, prawidłowe oznakowanie poziome i pionowe. Jestem przekonany, że te pozytywne zmiany w infrastrukturze drogowej dostrzegają nie tylko mieszkańcy naszego powiatu, a to mobilizuje mnie do podjęcia jeszcze większych starań na rzecz rozwoju powiatu radomskiego.